



Secteur Fédéral Cheminots de Limoges

Passerelle Montplaisir

Tél : 05-55-37-02-49

Email : secteur.fede.cheminotcgtls@orange.fr

ADRESSE AUX USAGERS

La colère des cheminots s'exprime ...

Ça ne roule plus aussi en Limousin, la direction SNCF est responsable !

Depuis hier soir, jeudi 16 octobre 2019 17h30 les conducteurs et contrôleurs de notre Région exercent leurs droits de retrait. Et ce mouvement s'étend à toute la France !

La cause : un énième incident survenu suite à un choc entre un train et un camion. Le 16 octobre, en région Champagne Ardennes, **un train circulant sans contrôleur (Equipement Agent Seul) avec à son bord 70 passagers (entraînant 11 blessés)**, est entré en collision avec un convoi exceptionnel sur un Passage à Niveau. Suite au choc, aucun des systèmes d'alarme interne, permettant de stopper les autres trains n'a fonctionné.



Le conducteur du train, pourtant blessé et fortement choqué, a dû gérer seul l'accident et les usagers. **Blessé à la cuisse, il a assuré la protection de son train permettant ainsi d'éviter de justesse un suraccident qui aurait pu avoir des conséquences dramatiques (déraillement et train croiseur circulant à vitesse normal)**. Les voyageurs se sont donc retrouvés seuls, abandonnés, désinformés, choqués, à bord d'un train accidenté...

Dès la connaissance de cet accident, les conducteurs et contrôleurs de Champagne Ardennes ont immédiatement exprimé leur mécontentement et stoppé le travail.

Une démarche d'alerte immédiate a été déposée hier matin, par la fédération CGT à laquelle l'entreprise est restée trop muette, ne portant aucune préoccupation à ce sujet majeur !

La Direction régionale de Reims répond qu'il n'y a pas de problème avec l'EAS... sauf en cas d'accident ou d'imprévu !!!

La Direction nationale ne donne aucun signe de vie !

Ils ont très vite été rejoint, à l'appel des militant.e.s CGT par celles et ceux de la région Centre et depuis hier soir 17h30 par une grande majorité des roulants de France.

Depuis, d'autres Organisations Syndicales rejoignent les cheminot.e.s en colère et la CGT.

La CGT dénonce sans cesse les choix dangereux pour la sécurité des circulations et des usagers imposés par la direction.

Plusieurs accidents récents auraient dû faire ouvrir les yeux à nos dirigeants, mais rien n'y fait ! Pourtant, à chaque fois, les trains circulaient en exploitation « EAS » (avec le seul conducteur à bord) et à chaque fois, l'agent de conduite s'est retrouvé SEUL et ISOLÉ, à devoir traiter les opérations d'urgence et les usagers, le tout en état de choc, sans dispositif de communication efficient à disposition.

Aujourd'hui, la colère monte et pas seulement chez les roulants ! Nombre de cheminots d'autres services apportent leur soutien et affirment leur mécontentement.

Des associations d'usagers et des élus apportent également leur soutien et dénoncent d'ailleurs la position de la SNCF, réclamant le maintien des contrôleurs (ASCT) à bord des trains !

D'ores et déjà, la CGT a pris contact avec les directions nationales et régionales et exige les modifications matérielles immédiates, et le retour d'au moins un contrôleur sur l'ensemble des circulations, seules assurances à des circulations en toute sécurité.

Nous exigeons également la tenue de table ronde rapidement en région, pour faire le point sur l'ensemble des sujets qui portent atteintes à la sécurité des circulations.

CE COMBAT DOIT AUSSI ETRE CELUI DES USAGERS.

ENSEMBLE REGAGNONS LA PRIORITÉ A LA SÉCURITÉ DES CIRCULATIONS.